

Dieser Transporter eignet sich vor allem ideal zum Transportieren von Baggern, Kränen und anderen schweren (rollenden) Maschinen. Gleichzeitig ist der Indigo LF aber auch sehr gut zum Transportieren von Steinen, Schutt, Abfall usw. geeignet. Er ist serienmäßig mit einer durchgehenden, 1500 mm hohen Auffahrklappe am Heck, einem Multiplex-Boden und 195/50 R13 Bereifung ausgestattet. Das robuste Chassis und die soliden Stahlwände machen diesen Anhänger zu einem wahren Kraftpaket! Es stehen mehrere Optionen zur Wahl, zum Beispiel ein Aluminiumprofilboden, ein Wellgitter-Aufsatz oder Bordwände. Für mehr Fahrkomfort und eine optimale Straßenlage (insbesondere in beladenem Zustand) sind die Optionen Parabelfederung inkl. Stoßdämpfer und 185/70 R13 C Bereifung erhältlich. Damit machen Sie aus Ihrem Indigo LF ein Luxus-Arbeitstier!





## SERIENAUSSTATTUNG, OPTIONEN UND ZUBEHÖR





Serienausstattung: Verzurrbügel mit einer Kapazität von 1000 daN in den Boden integriert.



**Serienausstattung:** ausgestattet mit TÜV-geprüften Verzurrbügeln und Safety Steps an den Seiten.



**Serienausstattung:** verstärktes Fahrwerk.



**Option:** lieferbar als Einachser in 3100 x 1640 mm (L x B).



**Option:** lieferbar als Dreiachser in 4100 x 1840 mm (L x B).



**Option:** Zwei Auffahrschienen aus Stahl, ca. 1500 mm lang, mit Scharnieren an der Heckseite.



**Option:** Verstellbare Auffahrschienen und herausnehmbare Rungen.



**Option:** Parabelfederung inklusive Stoßdämpfer.



**Option:** Bereifung 185/70 R13 C mit schwarzen Felgen (Tragkraft 900 kg pro Stück).



**Option:** Parabelfederung inkl. Bereifung mit schwarzen Felgen 195/50 R13 oder 185/70 R 13 C und Aluminiumprofilboden montiert.



Serienausstattung: Durchgehende Auffahrklappe 1500 mm hoch inkl. Stützen und robuster Federung.



Option: Löffelablage an der Vorderseite.



Alle Hapert Anhänger sind mit dem TÜV-zertifizierten Ladungssicherungssystem ausgestattet!



**Option:** Aluminiumprofilboden anstelle von Multiplex-Boden.



**Option:** Bordwände (vorne und seitlich) aus Aluminium, 300 mm hoch.



**Option:** galvanisiertes Chassis farbig spritzlackiert.

